

## MEGBÍZÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről  
a **Szekszárdi Sportközpont Nkft.**  
székhely: 7100 Szekszárd, Keselyűsi út 3.  
adószám: 23514425-2-17  
cégjegyzékszám: 17-09-008858  
bankszámlaszám: OTP 11746005-20135977-00000000  
képviseli: Bay Attila ügyvezető, mint Megbízó (a továbbiakban: **Megbízó**),

másrészről  
a **Tolna Vármegyei Rendőr-főkapitányság**  
székhely: 7100 Szekszárd, Mészáros L. u. 19-21.  
levelezési cím: 7101 Szekszárd, Pf. 86.  
adószám: 15720728-2-51  
bankszámlaszám: MÁK 10046003-01451629-00000000  
képviseli: Szabó Csaba r. dandártábornok vármegyei rendőrfőkapitány, mint Megbízott (a továbbiakban: **Megbízott**)

(a továbbiakban együtt: Felek) között a rendőrség ellenérték fejében végezhető szolgáltató tevékenységéről szóló 16/1999. (II. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) alapján a szerződésben meghatározott szolgáltatás megrendelésére és ellátására, az alulírott napon az alábbi feltételekkel:

### I. A szerződés tárgya

1. A szerződés tárgya Megbízott által a Korm. rendelet 1. § a) pontja alapján rendőri biztosítási tevékenység nyújtása (a továbbiakban: szolgáltatás) a Megbízó részére az alábbi helyszínen/helyszíneken, időpontban/időpontokban megrendezett

**Alisca Bau 50. Gemenc Nagydíj Nemzetközi Kerékpárversenyen.**

Időpontok és helyszínek:

**2024. július 12-én 16:00 órától 19:50 óráig 1. szakasz, TARR KUPA Sajó Péter Emlékverseny, 158,6 km:**

Rajt: Szekszárd, Béla király tér: 16:00 óra

Verseny útvonala: Szekszárd - Szekszárd északi irányban haladva – 6-os és 56-os főút körforgalmi csomópont – 6-os-65-ös körforgalmi csomópont – 65-ös főút (éles rajt) – Harc - Medina Szőlőhegy – Medina - Szedres – Jánosmajor – Kölesd – Medinaszőlőhegy –

Medina – Szedres – Jánosmajor – Kölesd – Medina-szőlőhegy – Medina – Szedres – Jánosmajor – Kölesd – Medina- szőlőhegy – Medina – Szedres – Jánosmajor – Kölesd – Harc – Szekszárd

Befutó: Szekszárd, Béla király tér 19:30-20:00 óra között

**2024. július 13-án 11:30 órától 14:30 óráig 2. szakasz, GRAEPEL KUPA Halász Zoltán Emlékverseny, 134 km:**

Rajt: Szekszárd – Béla király tér: 12:30 óra

Verseny útvonal: Szekszárd – Öcsény – Decs – Sárpilis – Várdomb - Szálka – Palatinca – Kismórág – 55-56-os főút körforgalom – Várdomb – Szálka – Palatinca – Kismórág – 55-56-os főút körforgalom – Várdomb – Szálka – Palatinca – Kismórág – 55-56-os főút körforgalom – Várdomb – Szálka – Szekszárd

Befutó: Szekszárd, Kálvária kilátó: 15:30-16:00 óra között

**2024. július 13-én 19:50 órától 21:00 óráig Pálinkás Csaba Emlékverseny Kritérium Gála, zártpályás verseny:**

Rajt: 20:00, Szekszárd – Béla király tér

Befutó: 21:00, Szekszárd – Béla király tér

Útvonal: Szekszárd, Béla király tér – Bezerédj utca – Széchenyi u. – Garay tér - Béla király tér körpályán

## **II. Felek jogai és kötelezettségei**

1. Felek a szerződés teljesítése során kötelesek együttműködni.
2. Megbízó az I/1. pontban megjelölt időpontot megelőző 5 napon belül a Megbízott rendelkezésére bocsátja a rendezvénytervet, illetve – ennek hiányában – írásban tájékoztatja a Megbízottat a szolgáltatás végrehajtásához szükséges – a Megbízott által meghatározott – adatokról, körülményekről.
3. A Megbízott a Megbízó által a rendelkezésére bocsátott rendezvényterv, illetve az általa közölt adatok, körülmények alapján részletes biztosítási tervet készít, amelyben meghatározza a biztosítás főbb szempontjait, feladatait, a teljesítésben részt vevők létszámát és a teljesítéshez szükséges technikai eszközöket. A biztosítási terv a szerződés elválaszthatatlan részét képezi.
4. A Megbízott a szolgáltatás végrehajtását megelőzően, a teljesítésben résztvevő személyeket és a teljesítéshez használt technikai eszközöket felkészíti a szolgáltatás ellátására.
5. A Megbízott részéről a szolgáltatás teljesítésében résztvevő személyek – jogszabályban meghatározott feltételek bekövetkezése esetén – rendőri intézkedésre jogosultak, illetve kötelezettek. Ez a Megbízó díjfizetési kötelezettségét nem érinti.
6. Felek rögzítik, hogy a szolgáltatás végrehajtásának módja – ideértve a szolgáltatás végrehajtásában részt vevő rendőrök létszámának meghatározását is – kizárólag

rendőrszakmai kérdés, emiatt Megbízónak a szolgáltatás végrehajtása során utasításadási joga nincs.

### III. A szerződés díjazása

1. Megbízó nettó 2.454.690,-Ft (azaz Kettőmillió-négyszázötvennégyezer-hatszázkilencven forint) + 662.766,-Ft (azaz hatszázhatvankétezer-hétszázhatvanhat forint) Áfa, azaz mindösszesen **bruttó 3.117.456 Ft** (azaz Hárommillió-száztizenhétezer-négyszázötvenhat forint) megbízási díjat köteles megfizetni Megbízott részére.
2. Megbízó tudomásul veszi, hogy a 2. mellékletben meghatározott kalkulált költséghez képest a III/1. pontban meghatározott megbízási díj a tényleges igénybevételtől függően változhat.
3. Felek tudomásul veszik, hogy az általános forgalmi adó mértékének változása esetén a bruttó értékek annak megfelelően változnak.

### IV. Fizetési feltételek

1. Megbízott a szolgáltatásért járó díjról számlát állít ki.
2. Felek megállapodnak abban, hogy Megbízott a szolgáltatás teljesítéséről előlegbekérőt állít ki.
3. Az előlegbekérő alapján Megbízó a Megbízott részére nettó 2.454.690,-Ft (azaz Kettőmillió-négyszázötvennégyezer-hatszázkilencven forint) + 662.766,-Ft (azaz hatszázhatvankétezer-hétszázhatvanhat forint) Áfa, azaz mindösszesen **bruttó 3.117.456 Ft** (azaz Hárommillió-száztizenhétezer-négyszázötvenhat forint) előleget **köteles megfizetni** Megbízott bankszámlaszámára, a szerződés aláírását követő **1 napon belül**.
4. Felek rögzítik, hogy a IV/3. pontban rögzített fizetési kötelezettség határidőre történő teljesítése a szolgáltatás megkezdésének előfeltétele.
5. Megbízó a szolgáltatás ellenértékéről szóló számla kiállítását teljesítésigazolásához köti. A teljesítés igazolására (órák száma, létszám) a Tolna Vármegyei Rendőr-főkapitányság Vezetője és Megbízó együttesen jogosult. A teljesítésigazolásnak tartalmaznia kell a szolgáltatás végrehajtása során felmerült, 2. mellékletben nem szereplő többletszolgáltatásokat.
6. Megbízott a teljesítésigazolás kézhezvételétől számított 10 napon belül kiállítja a számlát és azt Megbízó részére megküldi.
7. Megbízó a III/1. pont alapján meghatározott megbízási díj fennmaradó részét – és az esetleges többletszolgáltatásokat – a Megbízott által kiállított számla alapján 30 napon belül köteles átutalni Megbízott bankszámlájára. A Megbízott által nyújtott szolgáltatás

ellenértéke akkor minősül megfizetettnek, amikor a szerződésben kikötött összeg Megbízott bankszámláján jóváírásra került.

8. Megbízó késedelmes fizetése esetén – kivéve, ha a fizetési késedelem Megbízottnak felróható – Megbízottnak jogában áll a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) szerinti késedelmi kamatot felszámítani.
9. Amennyiben Megbízó a fizetési kötelezettségének nem tesz eleget, azon túl, hogy vele szemben a Megbízott követelését a Ptk. szabályai szerint érvényesíti, Megbízó magát a további ilyen tárgyú szerződéses jogviszony létrejöttéből, adóssága rendezéséig kizárja.

## **V. Szerződésszegés**

1. Szerződésszegés esetén a Ptk.-ban, illetve a jelen szerződésben meghatározott jogkövetkezmények alkalmazandók.
2. Amennyiben a szerződés teljesítése során Megbízott érdekkörében bármikor olyan körülmény áll elő, amely akadályozza a szerződésszerű teljesítést, úgy Megbízott haladéktalanul írásban értesíti Megbízót a késedelem tényéről, annak várható mértékéről és okáról.
3. Nem minősül szerződésszegésnek, ha Megbízott a jogszabályban és közjogi szervezetszabályozó eszközökben előírt közfeladata ellátása miatt nem tudja teljesíteni a szolgáltatást. Ez esetben a Megbízottnak díjazás nem jár.

## **VI. A szerződés megszűnése**

1. A szerződésszerű teljesítésen és a Felek szerződést megszüntető közös nyilatkozatának esetén túlmenően, a szerződés az alábbi esetekben szűnik meg.
2. Felek a rendezvény megtartása előtt 2 munkanappal a szerződést írásban felmondhatják.
3. Megbízó a szerződéstől elállhat, azonban ha bármilyen szolgáltatásrész (pl: biztosítási terv elkészítése) már teljesítésre került, akkor csak a szerződés felmondásának van helye.
4. Felek a szerződést a másik fél súlyos szerződésszegése esetén jogosultak írásban, azonnali hatállyal felmondani. Felek súlyos szerződésszegésnek tekintik, ha bármelyik fél a jelen szerződésből fakadó lényeges kötelezettségét súlyosan és/vagy ismételten megszegi, kötelezettségei teljesítésével ismételten késedelembe esik, vagy egyébként olyan magatartást tanúsít, amely a további együttműködést kizárja.



## VII. Vis maior

1. Megbízott nem tartozik kártérítéssel, ha a nem szerződésszerű teljesítés vagy a nem teljesítés vis maior következménye.
2. A szerződés értelmezése szempontjából a „vis maior” olyan esetekre vonatkozik, amelyek Megbízott érdekkörén kívül, elháríthatatlan okokból következnek be, valamint amelyek neki nem róhatóak fel. Ilyen esetek lehetnek például a sztrájk – kivéve Megbízott munkavállalóinak sztrájkja –, háború vagy a forradalom, tüzeset, árvíz, járvány esetén karantén korlátozások. A vis maiornak összefüggésben kell állnia Megbízott tevékenységével, valamint a bekövetkezett szerződésszegéssel.

## VIII. Jogviták rendezése

1. Felek kötelesek egymást kölcsönösen tájékoztatni minden, a szerződés megkötése után felmerülő, a Felektől független olyan körülményről, amely a szerződés teljesítését akadályozza.
2. Felek vállalják, hogy a szerződés keretében vagy a szerződéssel kapcsolatban felmerült minden nézeteltérést vagy vitát békés úton, közvetlen tárgyalások útján rendezik. Amennyiben ez – a tárgyalások megkezdésétől számított 4 napon belül – nem jár eredménnyel, akkor jogosultak bírósághoz fordulni.

## IX. A kapcsolattartás

1. Felek rögzítik, hogy valamennyi – a szerződés teljesítésével összefüggő – információközlést, nyilatkozatot, értesítést írásban (postán, faxon, e-mailben), az alább megjelölt kapcsolattartók útján közölnek egymással, amelynek kézhezvételét a másik fél köteles írásban visszaigazolni. A nem írásos formában, vagy nem a kapcsolattartón keresztül közölt értesítések úgy tekintendők, mintha azokat a küldő fél meg sem tette volna.

a) Megbízó kapcsolattartója: Steig Csaba, tel.: 70/770-2112

b) Megbízott kapcsolattartója:

Biztosítás parancsnoka: Feil Csaba r. alezredes – osztályvezető  
tel.: 20/431-1833

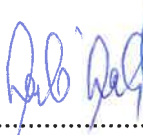
Biztosítás parancsnok-helyettese: dr. Reitingер Tamás r. főhadnagy -  
forgalomellenőrző alosztályvezető, tel.: 20/294-  
9143

2. Felek a kapcsolattartó személyében bekövetkezett változásról haladéktalanul, írásban értesítik egymást.

## X. Záró rendelkezések

1. A szerződés értelmezésére és abban nem szabályozott kérdésekre a Ptk. rendelkezései, valamint Magyarország hatályos jogszabályai és közjogi szervezetszabályzó eszközei az irányadóak.
2. A szerződés módosítása írásban, a Felek kölcsönös egyetértése esetén lehetséges.
3. Felek a jelen szerződés aláírásával egyidejűleg kijelentik, hogy Megbízó vonatkozásában a Korm. rendelet 3. §-ában foglalt kizáró okok nem állnak fenn.
4. Felek jelen szerződést – amely 6 számozott oldalból áll és 4 egymással mindenben megegyező eredeti példányban készült – elolvasás és értelmezést követően, mint szándékukkal és ügyleti akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag írják alá.

Szekszárd, 2024. július 04.

  
Szabó Csaba r. dandártábornok  
vármegyei rendőrfőkapitány

Pénzügyi ellenjegyzés:

  
Taukerné dr. Pusztai Erika r. ezredes  
rendőrségi főtanácsos  
gazdasági rendőrfőkapitány-helyettes

Szekszárd, 2024. július 04.

### Melléklet:

1. melléklet: rendezvénybiztosítási terv
2. melléklet: költségkalkuláció
3. melléklet: közútkezelői hozzájárulás

Szekszárd, 2024. július „...”

  
Bay Attila

ügyvezető

Jogi szempontból ellenőrizve:

  
Dr. Harmat Gabriella  
főügyintéző (jogi)

Szekszárd, 2024. július 04.

### Kapják:

- 1 példány - Megbízó
- 1 példány - TVMRFK Hivatal (irattár)
- 2 példány - TVMRFK Közgazdasági Osztály

  
2024. 07. 05.



TOLNA VÁRMEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG  
RENDESZETI IGAZGATÓSÁG  
KÖZLEKEDÉSRENDÉSZETI OSZTÁLY

**Jóváhagyom:**

**Szabó Csaba r. dandártábornok**  
**rendőrségi főtanácsos**  
**vármegyei rendőrfőkapitány**

**BIZTOSÍTÁSI TERV**

A 2024. július 12-13. között megrendezésre kerülő Alisca Bau 50. Gemenc Nagydíj  
Nemzetközi Kerékpárverseny rendőri biztosításához

(Rendező: Szekszárdi Sportközpont Nkft.)

Cím: 7100 Szekszárd, Mészáros Lázár. u. 19-21.; 7101 Szekszárd, Postafiók 86.  
Telefon: +36 (74) 501-187, BM: 23/34-87, 23/34-17  
e-mail: [rendig.tvmrfk@tolna.police.hu](mailto:rendig.tvmrfk@tolna.police.hu); KÉR azonosító: ORFK TOLNA

## **I. A rendezvényről rendelkezésre álló adatok**

Az 50. Alisca Bau Gemenc Nagydíj nemzetközi kerékpárverseny országúti szakaszainak zavartalan és balesetmentes lebonyolítása – figyelemmel a közúton megrendezett sport rendezvény jellegére – csak rendőri biztosítás mellett lehetséges.

A versenyen több mint 100 fő kerékpáros vesz részt, a nézők becsült száma a teljes rendezvényen 4000-5000 fő.

### **A versenyek időpontjai:**

**2024. július 12-én 16:00 órától 19:50 óráig**  
**Országúti 158,6 km verseny**

**2024. július 13-án 12:30 órától 15:45 óráig**  
**Országúti 134 km verseny**

**2023. július 16-án 19:50 órától 21:00 óráig**  
**Pálinkás Csaba kritérium emlékverseny,**  
**zártpályás verseny**

### **Rendezvény szervezője:**

**Szekszárdi Sportközpont Nonprofit Kft.**  
**Szekszárd, Keselyűsi út 3.**  
**Képviselője: Bay Attila**

### **Versenyigazgató:**

**Steig Gábor 06-20/455-0817**

## **II. A közlekedésbiztonsági helyzet értékelése**

Tekintettel arra, hogy a verseny a vármegyei közúthálózaton kerül végrehajtásra a forgalmi rendbe történő ideiglenes beavatkozás a közútkezelő engedélyével, a járműforgalom lehető legkisebb korlátozásával, a biztonságos végrehajtás érdekében kizárólag rendőri biztosítással történhet (Közútkezelői hozzájárulás TOL-509/2/2024). A közútkezelői hozzájárulásokat a rendező beszerezte, a biztonságos végrehajtáshoz szükséges erők/eszközök előzetesen egyeztetésre kerültek, a verseny útvonalán bejárást végrehajtottunk. A verseny nemzetközi előírások szerint a rendező és a Tolna Vármegyei Rendőr-főkapitányság által kötött szerződés alapján kerül biztosításra.

## **III. A rendőri biztosítás elgondolása**

A verseny a közúti forgalom fenntartása mellett zajlik és a KRESZ szabályainak betartása a versenyzők részére kötelező!

A Nemzetközi Kerékpáros Szövetség határozza meg a verseny közbeni járműmozgás szabályait, melynek megfelelően kerül végrehajtásra a rendőri biztosítás is.

A zárást végző rendőrök a felállítási helyeiken a versenyzők érkezésekor a kereszteződéseket a forgalom előtt ideiglenesen lezárják a verseny zavartalan lefolytatása érdekében. A rendőri tevékenység megkezdése előtt a biztosításban részt vevő erők a verseny szervezőjével kötelesek a lebonyolítás paramétereiről a helyszínen ismételt egyeztetni.

Fenti időintervallumban végrehajtandó feladat: útvonal biztosítás, a frekvenciált útkereszteződésekben forgalomirányító tevékenység végrehajtása, a forgalom zavartalanságának biztosítása, illetve a torlódások, balesetek megelőzése.

**Biztosításban résztvevő:** Tolna Vármegyei Rendőr-főkapitányság  
Közlekedésrendészeti Osztály  
Forgalomellenőrző Alosztály  
Bátaszéki Autópálya Alosztály  
Paksi Autópálya Alosztály  
Közrendvédelmi Osztály  
Bonyhádi Rendőrkapitányság  
Szekszárdi Rendőrkapitányság  
Paksi Rendőrkapitányság  
Polgárőrség

A feladat végrehajtásában részt vevő erők, szolgálati járművek kimutatását az erő eszköz táblázat, az útvonalat, felállítási helyeket és a haladási időszakokat külön táblázat tartalmazza, mely a biztosítási terv mellékletét képezi.

**Eligazítás ideje, helye:**

2024. július 12-én 14.30 órakor a Tolna Vármegyei Rendőr-főkapitányság 7100 Szekszárd, Tartsay utca 2. szám tanácstermében

Eligazítást tarja: Feil Csaba r. alezredes

2024. július 13-án 11.00 órakor a Tolna Vármegyei Rendőr-főkapitányság 7100 Szekszárd, Tartsay utca 2. szám tanácstermében

Eligazítást tarja: Feil Csaba r. alezredes

**Öltözet, felszerelés:**

- időjárásnak megfelelő szolgálati ruházat a rendszeresített ékítményekkel (fehér ing, pantalló, félcipő, jól láthatósági átvető, rossz időjárás esetén, nyakkendő, nyári dzseki, csapadék elleni védő ruházat, aki pedig a felsorolt ruházattal nem rendelkezik bevetési ruházat),
- motoros ruházat,
- rendszeresített szolgálati felszerelés.

**IV. A biztosítás parancsnoki állománya és a szolgálati csoportok megalakítási rendje**

**Biztosítás parancsnoka:** Feil Csaba r. alezredes – osztályvezető  
Hívónév: Igazoló 80  
Telefonszám: 20/431-1833

**Biztosítás parancsnok-helyettese:** Dr. Reitinger Tamás r. főhadnagy - alosztályvezető  
Hívónév: Forgató 80  
Telefon: 20/294-9143

**Szolgálati csoportok:** előfutó, felvezető, záró gépkocsizó járőrök  
motoros járőrök,  
biztosító őrök, polgárőrök a melléklet erő/eszköz táblázat alapján

|                                                 |                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Biztosítás parancsnoka/ Előfutó:</b>         | Feil Csaba r. alezredes |
| <b>Biztosításban résztvevő jármű rendszáma:</b> | PMA-876                 |
| <b>Hívónév, telefonszám:</b>                    | Igazoló 80, 20/431-1833 |

|                                                  |                                  |
|--------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Biztosítás parancsnok-helyettese/Előfutó:</b> | Dr. Reitinger Tamás r. főhadnagy |
| <b>Hívónév, telefonszám:</b>                     | Forgató 80, 20/294-9143          |

|                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| <b>Zsúriautóban foglal helyet:</b> | Zsiga Péter r. őrnagy      |
| <b>Hívónév, telefonszám:</b>       | Figyelő 83, 06-70/903-9399 |

|                                                 |                                               |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Felvezető:</b>                               | Radó Roland r. őrgy., Szemes Norbert r. tzls. |
| <b>Biztosításban résztvevő jármű rendszáma:</b> | SKB-692                                       |
| <b>Hívónév, telefonszám:</b>                    | Forgató 85, 20/287-0747                       |

|                                                 |                                                                          |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motoros:</b>                                 | Herbert Tamás r. tzls. Verbászi Patrik r.zls.,<br>Antal István r. ftzls. |
| <b>Biztosításban résztvevő jármű rendszáma:</b> | RK8666, RA00043, RA00044,                                                |
| <b>Hívónév:</b>                                 | Motoros 80, 82, 84,                                                      |

|                                                 |                          |
|-------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Záró:</b>                                    | Dékány Csaba c. r. ftörm |
| <b>Biztosításban résztvevő jármű rendszáma:</b> | PNK-363                  |
| <b>Hívónév, telefonszám:</b>                    | Forgató 82, 30/3631855   |

|                                    |                                                                   |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Biztosító őrök, polgárőrök:</b> | A felállítási helyeket az 1. és 2. számú mellékletek tartalmazzák |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|

## V. A szolgálati csoportok feladatai

A kerékpárversenyen résztvevők folyamatos haladásának rendőri biztosítása, a járműforgalom ideiglenes korlátozása a közútkezelői hozzájárulások keretei között. Cél, hogy a verseny idején és szakaszán közúti közlekedési baleset ne következzen be és a verseny zavartalanul balesetmentesen kerüljön végrehajtásra. A részfeladatok az adott versenynapok szerint kerülnek a tervben meghatározásra.

## VI. Magatartási rendszabályok jogsértő cselekmények elkövetése esetén

A magatartási szabályok a Járőr és Őrszolgálati szabályzatban rögzítettek alapján kerülnek meghatározásra, a szolgálati feladat végrehajtása során a ruházaton könnyítés nem engedélyezett, a felállítási helyen és a szolgálati járművekben az étkezés, illetve a dohányzás tiltott, a rádióforgalmazás szabályait a biztosításban résztvevőknek be kell tartaniuk.. A versenyen résztvevők kísérésében részvevő gépkocsizó és motoros járőrök a biztosítási feladattól nem vonhatók el.

A forgalomirányításban, terelésben résztvevő őrök a biztosítási időszakokban a felállítási helyeiket nem hagyhatják el, a tudomásukra hozott, vagy közvetlenül észlelt jogsértéseket a TVMRFK RI TIK-nek jelentik, az ügyeletvezetők pedig szükség esetén a szolgálatban lévő járőrök bevonásával intézkednek megfelelő rendőri erő vezénylésére.

## VII. Együttműködés és a mindenoldalú biztosítás rendje

A híradó összeköttetés a gépkocsikba szerelt, illetve az őrök és a motoros járőrök esetében a kézi EDR rádiókon a **TOL-Bizt. 1-es** csatornán (pótcsatorna: TOL-Bizt. 2), valamint a szolgálati mobiltelefonokon. A versenyigazgatói gépkocsiban 1 fő rendőr foglal helyet, aki a közvetlen kapcsolat útján az utasításokat a saját híradó hálózaton adja ki.

## VIII. Készenléti és más főbb időpontok

A kísérésben résztvevő gépkocsizó, motoros járőrök tekintetében a készenléti időszak a **rajt** előtt, a biztosító őrök esetében az első áthaladó **kerékpáros várható érkezése előtt 30 perccel**. A feladat a napi versenyszámok előtti eligazításokon a felállítási helyekre vonatkozóan külön is meghatározásra kerül.

## IX. Jelentések rendje

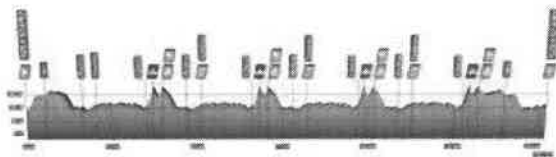
A készenlét elérését, zárást, annak befejezését és a rendkívüli eseményeket a biztosítás parancsnokának és a TVMRFK RI TIK-nak jelenteni kell.

## X. A verseny útvonala

**2024.07.12. péntek – 50. Gemenc Nagydíj I. szakasz, versenytáv: 158,6 km**

- **Rajt:** Szekszárd, Béla király tér: 16:00 óra
- **Versenypálya:** Szekszárd - Szekszárd északi irányban haladva – 6-os és 56-os főút körforgalmi csomópont – 6-os-65-ös körforgalmi csomópont – 65-ös főút (éles rajt) – **Harc - Medina Szőlőhegy – Medina - Szedres – Jánosmajor – Kölesd – Medina-szőlőhegy – Medina – Szedres – Jánosmajor – Kölesd – Medina-szőlőhegy – Medina – Szedres – Jánosmajor – Kölesd – Medina-szőlőhegy – Medina – Szedres – Jánosmajor – Kölesd – Harc – Szekszárd**
- **Befutó:** Szekszárd, Béla király tér 19:30-20:00 óra között

**2024. július 12. / I. országúti szakasz domborzati és térképes nézete:**





A futamon a távot a kerékpárosok mezőnyverseny formájában, részleges útlezárás mellett teljesítik. A verseny a Szekszárd Béla tértől indul lassú rajttal északi irányba, majd a 6-os és 65-ös főút érintésével – a sióagárdi elágazó utáni éles rajttal - Harc központjában – a főútról letérve - egyenesen halad és 4 kört tesz meg Medina szőlőhegy-Medina-Szedres-Tengelic-Kölesd érintésével, majd ezt követően Harcon keresztül tér vissza Szekszárdra a fenti térképes megjelenítésnek megfelelően. A zárás megkezdését a parancsnok rendeli el, a versenyigazgatói gépkocsiban helyet foglaló jelzése alapján.

A zárás vonalán a megállított járművek helyét a csomóponttól nagyobb távolságban kell kijelölni.

Figyelemmel kell lenni arra, hogy a 6-os és 65-ös főút körforgalmi csomópontjában – melyet egy alkalommal Szekszárd, egy alkalommal pedig Harc irányából közelítenek meg a kerékpárosok – a KRESZ szabályai szerint, jobbra tartva kell, hogy tartson, minden más körforgalmi csomópontban (6-os és 56-os főút körforgalmi csomópontjában) mindkét kanyarodó ívet igénybe veheti a mezőny.

A rendezők ún. limit pontot állítanak fel, ami arra szolgál, hogy a fenti útszakasz zárása semmiképpen se legyen hosszú. A limitponton a versenybírók az elsőként elhaladó kerékpárostól számítva 20 perces időkülönbséggel mérik a leszakadók távolságát.

Abban az esetben, ha egy vagy több kerékpáros ehhez a ponthoz 20 percen kívüli különbséggel érkezik, a verseny számukra befejeződik, a záró gépkocsi a még versenyben lévő utolsó kerékpárhoz felzárkózik (a versenyt így befejezők már a KRESZ szabályait betartva közlekednek tovább, vagy ülnek be a csapatok kísérő járműveibe). A zárást akkor lehet feloldani, ha a záró gépkocsi elhaladt és a forgalmi rend helyreállt.

A biztosítási feladatban 1 fő parancsnok és helyettese előfutó gépkocsival, 2 fő felvezető gépkocsival, 3 motorkerékpáros járőr és 1 záró gépkocsi, illetve a mellékelt táblázat szerinti biztosító őr és polgárőrök vesznek részt. (1 fő a versenyigazgatói gépkocsiban helyezkedik el)

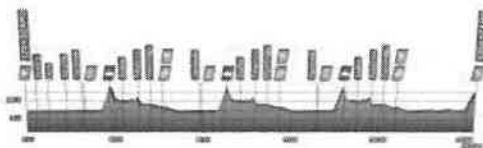
Feladatok:

- 1.) az előfutó gépkocsiban lévő parancsnok, valamint a polgárőröket irányító polgárőr parancsnok a mezőny előtt halad mintegy 3-4 km-re és ellenőrzi, hogy a biztosító őrök, illetve a polgárőrök a meghatározott felállítási helyüket elfoglalták-e, szükség esetén intézkednek az átcsoportosításról, vagy motoros járőrök felállítási helyre előre küldéséről,
- 2.) a felvezető gépkocsi a mezőny előtt halad, mintegy 500-800 méterre, a zárás vonalát a felvezető gépkocsi helyzete határozza meg, melyet a felvezető gépkocsi parancsnoka jelent a biztosítás parancsnokának és a versenybírói gépkocsiban ülő rendőrnek,
- 3.) a motorkerékpáros járőrök a felvezető gépkocsi és a versenybírói gépkocsi között haladnak és lassítják, félre állítják a szemből érkező járműforgalmat, szükség esetén a csatlakozó utcák torkolatánál megállnak és a civil motoros segítők igénybevétele az útra kanyarodókat megállítják. Ez utóbbi feladat végrehajtásánál figyelemmel kell lenni a gyorsaságra, tekintettel arra, hogy a mezőny első tagja soha nem érheti utol a motoros járőrök egyikét sem, mert ellenkező esetben a kerékpáros mezőnyt és a rendezői, kísérő járműveket már nem biztos, hogy biztonságosan ki tudja kerülni.
- 4.) a versenybírói gépkocsiban lévő rendőr tartja a kapcsolatot közvetlenül a rendezővel, illetve a biztosítás parancsnokával, felvezető és záró gépkocsival haladó rendőrökkel és a motoros járőrökkel.

**2024.07.13., szombat – 50. Gemenc Nagydíj II. szakasza, versenytáv: 134 km**

- Rajt: Szekszárd – Béla király tér: 12:30 óra
- Verseny útvonal: Szekszárd – Öcsény – Decs – Sárpilis – Várdomb - Szálka – Palatinca – Kismórág – 55-56-os főút körforgalom – Várdomb – Szálka – Palatinca – Kismórág – 55-56-os főút körforgalom – Várdomb – Szálka – Palatinca – Kismórág – 55-56-os főút körforgalom – Várdomb – Szálka – Szekszárd
- Befutó: Szekszárd, Kálvária kilátó: 15:30-16:00 óra között

**2024. július 13. / II. országúti szakasz domborzati és térképes nézete:**





A futamon a kerékpárosok a mezőnyversenyt, részleges útlezárás mellett teljesítik. A mezőny a Béla király térről lassú rajttal indul, majd a Keselyűsi úton keresztül (az M6-os körforgalomakat elhagyva) az ócsényi úton éles rajttal déli irányba, és az Ócsény-Decs-Sárpilis-Várdomb útvonalon halad a mezőny, majd a Szálka – Palatinca – Kismórág – Várdomb körpályán 3 kört teljesítenek és ezt követően térnek vissza Szekszárdra a fenti térképes megjelenítésnek megfelelően.

A zárás vonalán a megállított járművek helyét a csomóponttól nagyobb távolságban kell kijelölni, figyelemmel kell lenni arra, hogy az érintett körforgalmi csomópontban (Szekszárd, csatári, szőlőhegyi körforgalmi csomópontjában, 55-ös és 56-os főút csomópontjában) mindkét kanyarodó ívet igénybe veheti a mezőny.

A forgalmi rend változása miatt az 56-os főút, VÉDA fix portál kamerái működésének időszakos korlátozását kell kezdeményezni TopDesk útján.

A rendezők ún. limit pontot állítanak fel, ami arra szolgál, hogy a fenti útszakasz zárása semmiképpen se legyen hosszú. A limitponton a versenybírók az elsőként elhaladó kerékpárostól számítva 20 perces időkülönbséggel mérik a leszakadók távolságát.

Abban az esetben, ha egy vagy több kerékpáros ehhez a ponthoz 20 percen kívüli különbséggel érkezik, a verseny számukra befejeződik, a záró gépkocsi a még versenyben lévő utolsó kerékpárhoz felzárkózik (a versenyt így befejezők már a KRESZ szabályit betartva közlekednek tovább, vagy ülnek be a csapatok kísérő járműveibe). A zárást akkor lehet feloldani, ha a záró gépkocsi elhaladt és a forgalmi rend helyreállt.

A biztosítási feladatban 1 fő parancsnok, és helyettese előfutó gépkocsival, 2 fő felvezető gépkocsival, 3 fő motorkerékpáros járőr és 1 fő záró gépkocsival, illetve a mellékelt táblázat szerint rendőrök és polgárőrök vesznek részt (1 fő a versenybírói gépkocsiban helyezkedik el)

Feladatok:

- 1.) az előfutó gépkocsiban lévő parancsnok, valamint a polgárőröket irányító polgárőr parancsnok a mezőny előtt halad mintegy 3-4 km-re és ellenőrzi, hogy a biztosító őrök, illetve a polgárőrök a meghatározott felállítási helyüket elfoglalták-e, szükség esetén intézkednek az átcsoportosításról, vagy motoros járőrök felállítási helyre előre küldéséről,

- 2.) a felvezető gépkocsi a mezőny előtt halad, mintegy 500-800 méterre, a zárás vonalát a felvezető gépkocsi helyzete határozza meg, melyet a felvezető gépkocsi parancsnoka jelent a biztosítás parancsnokának és a versenybírói gépkocsiban ülő rendőrnek,
- 3.) a motorkerékpáros járőrök a felvezető gépkocsi és a versenybírói gépkocsi között haladnak és lassítják, félre állítják a szemből érkező járműforgalmat, szükség esetén a csatlakozó utcák torkolatánál megállnak és a civil motoros segítők igénybevétele az útra kanyarodókat megállítják. Ez utóbbi feladat végrehajtásánál figyelemmel kell lenni a gyorsaságra, tekintettel arra, hogy a mezőny első tagja soha nem érheti utol a motoros járőrök egyikét sem, mert ellenkező esetben a kerékpáros mezőnyt és a rendezői, kísérő járműveket már nem biztos, hogy biztonságosan ki tudja kerülni.
- 4.) a versenybírói gépkocsiban lévő rendőr tartja a kapcsolatot közvetlenül a rendezővel, illetve a biztosítás parancsnokával, felvezető és záró gépkocsival haladó rendőrökkel és a motoros járőrökkel.

**2024.07.13., szombat – Villanyfényes gála kritérium, Pálinkás Csaba emléktverseny:**

- A Gemenc Kupa profi kerékpáros mezőnye egy látványos, 35 körös villanyfényes kritérium versennyel búcsúzik Szekszárd városától.
- Rajt: 19:50 óra, Szekszárd – Béla király tér
- Befutó: 21:00 óra, Szekszárd – Béla király tér
- Útvonal: Szekszárd, Béla király tér – Bezerédj utca – Széchenyi u. – Garay tér - Béla király tér körpályán



A verseny útvonala kordonnal biztosított, a csatlakozó utcák kereszteződésénél a kordon mögött polgárőrök kerülnek elhelyezésre. A biztosítási feladatban 1 fő parancsnok, 3 fő forgalomirányító őr vesz részt.

Felállítási helyek: 2 fő (ebből 1 fő pk) Béla király tér, 1 fő Bezerédj- Széchenyi utca kereszteződése, 1 fő Széchenyi utca – Garay tér kereszteződése.

**XI.**  
**Egyéb rendelkezések**

A biztosítás útvonalán történt balesetet a TVMRFK RI Tevékenység-irányítási Központnak jelenteni kell, a szükség szerinti eljárás lefolytatása céljából.

Az egyes biztosítási feladatokban résztvevő állomány a felállítási helyét a biztosítás parancsnokának engedélyével hagyhatja el.

**Szekszárd, időbélyegző szerint**

**Felterjesztem:**

**Feil Csaba r. alezredes**  
**osztályvezető**

**Egyetérttek:**

**Dr. Biró Attila r. alezredes**  
**rendőrségi főtanácsos**  
**rendészeti rendőrfőkapitány-helyettes**

## ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített



## KÖLTSÉGRAKOLÁSI

## 50. Gemenc Nagydíj

2024. július 12-13.

| Megnevezés                  | Mennyiség                | M.egység | Egységár                | Adóalap      | Áfakód | Áfa összege | Bruttó ár    |
|-----------------------------|--------------------------|----------|-------------------------|--------------|--------|-------------|--------------|
| Hivatásos állomány díjazása | Számolásnál részletezve. |          | Tiszt 5.945 Ft          | 484.518 Ft   | 27     | 130.820 Ft  | 615.338 Ft   |
|                             |                          |          | Tiszthelyettes 4.540 Ft | 1.241.690 Ft | 27     | 335.256 Ft  | 1.576.946 Ft |
| Szolgálati gépjárművek díja | 1755.6 km                |          | 394 Ft                  | 691.706 Ft   | 27     | 186.761 Ft  | 878.467 Ft   |
| Gépjármű kiállási díj       | 18                       | db       | 1500 Ft                 | 27.000 Ft    | 27     | 7.290 Ft    | 34.290 Ft    |
| Adminisztrációs költségek   | 1                        | óra      | 2.815 Ft                | 2.815 Ft     | 27     | 760 Ft      | 3.575 Ft     |
| Biztosítási terv készítése  | 1                        | óra      | 6.961 Ft                | 6.961 Ft     | 27     | 1.879 Ft    | 8.840 Ft     |
| Összesen:                   |                          |          |                         | 2.454.690 Ft |        | 662.766 Ft  | 3.117.456 Ft |

2024.07.12.

## 1.) Hivatásos állomány díjazása (összesen részt vesz: 25 fő)

5 fő tiszt díjazása =  $(5 \times 5.945 \text{ Ft}) \times 7 \text{ óra} = 208.075 \text{ Ft}$  $\Sigma$  Hivatásos állomány díjazása = 208.075 Ft + ÁFA20 fő tiszthelyettes díjazása =  $(20 \times 4.540 \text{ Ft}) \times 7 \text{ óra} = 635.600 \text{ Ft}$  $\Sigma$  Hivatásos állomány díjazása = 635.600 Ft + ÁFA

## 2.) Saját tulajdonú gépjárművek díjazása 3 motorkerékpár 3 db szolgálati személygépjármű

- tervezett távolság: 951,6 km

951.6 km x 394 Ft/km gépjármű önköltség = 374.930 Ft + Áfa

2024.07.13. 10:30-16:30 óra

## 3.) Hivatásos állomány díjazása (összesen részt vesz: 27 fő)

7 fő tiszt díjazása =  $(7 \times 5.945 \text{ Ft}) \times 6 \text{ óra} = 249.690 \text{ Ft}$  $\Sigma$  Hivatásos állomány díjazása = 249.690 Ft + ÁFA20 fő tiszthelyettes díjazása =  $(20 \times 4.540 \text{ Ft}) \times 6 \text{ óra} = 544.800 \text{ Ft}$  $\Sigma$  Hivatásos állomány díjazása = 544.800 Ft + ÁFA2024.07.13. 19:00-22:30 óra1 fő tiszt díjazása =  $(1 \times 5.945 \text{ Ft}) \times 4,5 \text{ óra} = 26.753 \text{ Ft}$  $\Sigma$  Hivatásos állomány díjazása = 26.753 Ft + ÁFA3 fő tiszthelyettes díjazása =  $(3 \times 4.540 \text{ Ft}) \times 4,5 \text{ óra} = 61.290 \text{ Ft}$  $\Sigma$  Hivatásos állomány díjazása = 61.290 Ft + ÁFA

#### **4.) Saját tulajdonú szolgálai gépjárművek díjazása**

- tervezett távolság: 804 km

804 km x 394 Ft/km gépjármű önköltség = **316.776 Ft + Áfa**



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Tolna Vármegyei Igazgatóság  
7100 Szekszárd, Liszt Ferenc tér 1.  
Telefon: 74-819-500. Fax: 74-819-509  
Web: www.kozut.hu. E-mail: info@tolna.kozut.hu

Iktatószám: **TOL-509/2/2024**  
Tárgy: 50. Gemenc Nagydíj Kerékpárverseny  
Előadó: Bihariné Keresztes Éva Marianna  
Hivatk. sz.:

## **KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS**

Szekszárdi Sportközpont Nkft. ( 7100 Szekszárd, Keselyűsi út 3. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

#### **1.1. Alisca Bau 50. Gemenc Nagydíj Nemzetközi Kerékpárverseny az alábbi utak érintettségében.**

- 6. sz. főút 140+410-142+780 kmsz. között.
- 63. sz főút 11+185-15+415 kmsz. között.
- 65. sz főút 0+000-5+640 kmsz. között.
- 55. sz. főút 120+650-122+400 kmsz között.
- 56. sz. főút 6+200-20+580 kmsz között.
- 631 sz. főút 0+000-3+200 kmsz között.
- 5601 j út 0+000-9+827 kmsz között.
- 5603 j út 1+700-12+880 kmsz között.
- 5113 j út 0+000-20+846 kmsz között.
- 6316 j út 0+000-9+140 kmsz között.
- 6317 j út 0+000-12+800 kmsz között.
- 6233 j út 16+707-22+616 kmsz között.
- 6235 j út 3+240-11+217 kmsz között.
- 56601 j út 0+000-0+617 kmsz között.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

#### **2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:**

- 2.1.1. A versennyel kapcsolatosan a közútban, ill. tartozékaiban keletkezett károkat a verseny befejezése után 24 órán belül a Magyar Közút Nonprofit Zrt.Tolna Vármegyei Igazgatóságának be kell jelenteni, a kárt okozó jármű forgalmi rendszámának, rajtszámának, biztosítási kötvényszámának és vezetőjének adataival együtt.
- 2.1.2. A jogosult a továbbiakban köteles az átadást követően annak elbírálására, hogy az útvonal verseny rendezésére alkalmas-e. Jelen hozzájárulás jogosultja verseny lebonyolítása érdekében jogosult partnereket igénybe venni, azonban az ő tevékenységükért úgy felel, mint a sajátjáért.
- 2.1.3. Az előírt feltételek betartásáért és a verseny biztonságos lebonyolításáért mindennemű felelősség a jogosultat terheli. A jogosult tudomásul veszi, hogy a verseny helyszínéül kijelölt útszakaszt (a továbbiakban: versenypálya) köteles bejárni, annak állapotát megismerni, és annak alapján a versenyt csak abban az esetben jogosult lebonyolítani, ha az alkalmas és biztonságos arra.
- 2.1.4. A verseny megtartására csak a versenytútvonal és a verseny engedélyeztetésére jogosult hatóságok jóváhagyását követően kerülhet sor. Akár a versenypálya állapotával, akár a verseny során előforduló rendkívüli eseményekkel összefüggő vagyoni és nemvagyoni károkért teljes felelősséget vállal jogosult.
- 2.1.5. A közútkezelő kizárja továbbá felelősségét az országos közútnak a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet előírásaitól eltérő módon, különösen a sebességhatárok, a kihelyezett jelzőtáblák figyelmen kívül hagyásával történő igénybevitelével járó sporttevékenységből eredő fokozott veszélyhelyzet kapcsán.

- 2.1.6. A jogosult felelős minden, a sportrendezvény során harmadik személynek okozott kárért, köteles továbbá a közútkezelő nevében közvetlenül helytállni valamennyi kárigény vonatkozásában, melyeket harmadik személyek a közútkezelővel szemben érvényesítenek vagy érvényesítenének a sportrendezvénnel összefüggésben.
- 2.1.7. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a sportrendezvény csak megfelelő időjárási viszonyok esetén kerülhet megtartásra, az e rendelkezés megsértéséből származó károk alól a közútkezelő mentesül.
- 2.1.8. Tájékoztatjuk arról, hogy a szervező felelősségére a sportról szóló 2004. évi I. törvény 66-69/A. § előírásai irányadók.
- 2.1.9. A rendezvény és az ideiglenes útlezárás helyszíni lebonyolítási feladatait - beleértve az útvonal teljes biztosítását a rendőrhatalóság bevonásával, a terelési útvonal biztosítását, a tömegtájékoztatást is - a jogosult hajtja végre saját felelősségére. Mindezekből esetlegesen eredő bármilyen kártérítés/helyreállítási kötelezettség jogosultat terheli.
- 2.1.10. Jelen közútkezelői hozzájárulás kizárólag a jelen hozzájárulásban előírt feltételek teljesítése esetén érvényes.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás alapján a rendezvény megtartása az alábbiak szerint lehetséges:
2024. július 12. (péntek) 16:00 - 20:15.  
Szekszárd É-i körforgalom - 6. sz út Siófoki elágazás - 65 sz. út - 6317 j. út - 6316 j. út - Medina-Szedres - 631 sz. út - 63 sz. út - 6233 j út - 6317 j út Kölesd - 65 sz. út - 6 sz. út - 56601 j út Szekszárd
2024. július 13. (szombat) 11:30 - 15:00.  
Szekszárd, Béla tér - 56. számú Báticaszéki út - 5601. j. út Szálka - 5603. j. út Palatinca - Kismórág - 55.-56. számú út körforgalom - 56. sz. út Várdomb - Szekszárd, Báticaszéki út - Béla tér.
- A rajt és cél helyszínek nem érintenek országos közúti területet.
- A verseny során egyes útszakaszokon a járműforgalom, a mezőny elhaladásának idejére, rendőri forgalomirányítás mellett alkalmanként legfeljebb 10 percre lezárható.
- A rendezvény lebonyolításáért felelős személy: Steig Csaba +3670/770-2112
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. A közút nem közlekedési célú igénybevétele során a közúti forgalom biztosítására rendőri irányítást kell megrendelni.  
A forgalomirányító jelzőlámpákat a rendőri forgalomirányítás idejére, a rendőrség bejelentése/kérése alapján (tel: 74/819-500) társaságunk sárga villogó üzemmódra állítja.
- 2.3.2. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.3. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását biztosítani kell.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 40. §-a alapján a nem közlekedési célú igénybevételel összefüggésben okozott kárért a közútkezelői hozzájárulás jogosultja felelős és köteles a károsultnak a kárt a Ptk. 6:519.§ -ban foglaltak szerint megtéríteni.
- 2.4.2. A rendezvény befejezése után a jogosultnak a közutat, a közterületeket a rendezvénnel összefüggésben keletkezett szeméttől, szennyeződéstől meg kell tisztítani és a forgalom részére rendeltetésének megfelelően eredeti állapotában haladéktalanul kell visszaadnia.
- 2.4.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás nem mentesít az egyéb engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

**3. Vegyes rendelkezések:**

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: [www.kormanyhivatal.hu](http://www.kormanyhivatal.hu))
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.4. Az ideiglenes forgalomkorlátozásról az ÚTINFORM-on keresztül a közlekedőket tájékoztatjuk, ezért a forgalomkorlátozás tényleges megkezdését és befejezését az engedélyes köteles társaságunk diszpécser szolgálata részére telefonon (74/819-500) bejelenteni.

Szekszárd, 2024. június 18.

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
**Tolna Vármegyei Igazgatósága**  
7100 Szekszárd, Liszt Ferenc tér 1.  
1724



Becze Szabolcs Ferenc  
vármegyei igazgató



Guld István  
vármegyei forgalomtechnikai és kezelői o

Kapják:

- |                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Szekszárdi Sportközpont Nkft. | 3. Paksi mérnökség |
| 2. Szekszárdi mérnökség          | 4. Irattár         |